



Sławno, dnia 30 stycznia 2020 r.

OŚWIADCZENIE WÓJTA GMINY SŁAWNO

**w sprawie okoliczności wypadków z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych
w Warszkwie na drodze krajowej nr 6 w dniach 24, 25 stycznia 2020 roku**

Dnia 24 stycznia 2020 roku doszło do potrącenia przez samochód mieszkanki Warszkowa, która prawidłowo przechodziła przejściem dla pieszych po zmroku ok. godz. 17.40. W tym czasie urządzenia aktywne oznakowania oraz dedykowanego oświetlenia przejścia nie działały. Następnego dnia, tj. 25 stycznia na sąsiednim przejściu /k. kapliczki/ doszło do kolejnego groźnego wypadku z udziałem pieszego. W związku z licznymi nieprawdziwymi opiniami i informacjami w tej sprawie zawartymi w Obserwatorze Lokalnym, pragnę wyjaśnić wszystkie znane mi okoliczności ww. zdarzeń.

Właściwe i skuteczne oznakowanie oraz doświetlenie tzw. „oświetleniem dedykowanym” przejść dla pieszych na DK nr 6 w Warszkwie jest obowiązkiem zarządcy drogi, czyli – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. Szczecin. W ŻADNYM ZAKRESIE NIE NALEŻY TO DO ZADAŃ GMINY SŁAWNO. Działania które podjęła Gmina Sławno w 2019 roku są działaniami wykraczającymi poza obowiązkowe działania przypisane gminom. Należy zauważyć, iż tego typu działań nie podjęła żadna inna gmina w naszym regionie, przez które przebiega niebezpieczna DK nr 6!

1. Wójt Gminy Sławno Ryszard Stachowiak oraz sołtys Warszkowa Lechosław Szach wielokrotnie, co najmniej od 2007 roku, zwracali się do GDDKiA w tej sprawie. Jedynym efektem tych interwencji było zamontowanie fotoradaru w Warszkwie. Dyrekcja przez lata nie wykonała dodatkowego oświetlenia ani dodatkowego oznakowania tych przejść!!! Nie zdecydowała się zamontować świateł kierujących ruchem na przejściach.
2. W związku z brakiem reakcji GDDKiA Oddział w Szczecinie oraz zwiększającym się zagrożeniem wyrażającym się dużą ilością wypadków na DK nr 6 w Warszkwie z udziałem pieszych, w tym również śmiertelnych, postanowiłem poszukać rozwiązania problemu siłami Gminy Sławno. Skorzystaliśmy z możliwości pozyskania środków zewnętrznych. Została wykonana dokumentacja doświetlenia 3 przejść w Warszkwie tzw. oświetleniem dedykowanym oraz aktywnego, nowoczesnego oznakowania dwóch, z trzech istniejących przejść. W 2019 roku uzyskaliśmy zgodę GDDKiA na montaż aktywnego oznakowania 2 przejść. Na aktywne oznakowanie przejścia koło kapliczki Gmina nie uzyskała zgody.
3. W konkursie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji Gmina Sławno uzyskała 100 tys. zł dotacji na oznakowanie i doświetlenie 2 przejść. W konkursie mogły składać wnioski na podobne zadania inne gminy. Skorzystaliśmy jako jedyni w regionie!!!
4. Na terenie województwa zachodniopomorskiego są to pierwsze i jedyne przejścia na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA wyposażone w aktywne oznakowanie.

5. W konkurencyjnym postępowaniu gmina wyłoniła doświadczonego wykonawcę tego typu oznakowania. Zamontowane urządzenia były fabrycznie nowe. Na wykonane oznakowanie i oświetlenie wykonawca udzielił 3-letniej gwarancji!!!
6. Po pewnym czasie od odbioru prac pojawiły się przypadki niewłaściwej pracy urządzeń. W dniu 17 grudnia ubiegłego roku wystosowałem stanowcze pismo w tej sprawie do wykonawcy, z żądaniem natychmiastowej naprawy niewłaściwie działających urządzeń. Wykonawca wymienił część urządzeń aktywnego oznakowania. Roboty naprawcze zostały odebrane 16 stycznia 2020 r .
7. Dnia 24 stycznia br. krótko po zmroku, doszło do potrącenia mieszkanki Warszkowa, która w sposób prawidłowy pokonywała przejście dla pieszych. Tuż po zdarzeniu telefonicznie został poinformowany wykonawca oznakowania. Przez następne dni /sobota, poniedziałek/ wykonawca naprawiał urządzenia.
8. Dnia 25 stycznia 2020 r. miał miejsce kolejny wypadek na przejściu w Warszkwie z udziałem pieszego. Tym razem na przejściu środkowym koło kapliczki. Na aktywne oznakowanie tego przejścia GDDKiA nie wyraziła zgody. Dnia 27 stycznia wystosowałem prośbę do Dyrektora GDDKiA Oddz. Szczecin o szybki montaż oświetlenia dedykowanego na środkowym przejściu, proponując nieodpłatne przekazanie gotowej dokumentacji na realizację tego oświetlenia. Dnia 7. lutego zaplanowane jest spotkanie w GDDKiA w Szczecinie z Dyrektorem odpowiedzialnym za stan bezpieczeństwa na drogach krajowych, w tym przejść dla pieszych.
9. Zarówno Gmina Sławno jak i wykonawca aktywnego oznakowania stwierdzamy, iż system aktywnego oznakowania wymaga dopracowania poprzez właściwe ustawienie detektorów ruchu. Dodatkowe oznakowanie poziome musi zostać wykonane również przez GDDKiA.
10. **Oświadczam, iż brak czynnego aktywnego oznakowania jak i doświetlenia dedykowanego przejścia nie pogarsza poziomu bezpieczeństwa w porównaniu do standardowych rozwiązań GDDKiA. Nie można uznać, iż może to być przyczyną wypadku!!! Celem Gminy Sławno było ponadstandardowe zwiększenie bezpieczeństwa na tych przejściach. Należy mieć na uwadze, że są to tylko urządzenia i mogą się zdarzać sytuacje ich czasowego niesfunkcjonowania, spowodowane różnymi czynnikami, np. konserwacją lub awarią.**
11. Władze Gminy Sławno podejmują wiele skutecznych starań w celu zdecydowanego poprawienia bezpieczeństwa na drogach krajowych i wojewódzkich /przejścia dla pieszych w Warszkwie, chodnik przy drodze wojewódzkiej w Tychowie, planowana na 2020 rok budowa chodnika z oświetleniem przy drodze wojewódzkiej w Kwasowie/, finansując je z własnych środków lub pozyskanych ze źródeł zewnętrznych. Sukcesywnie budujemy chodniki, przejścia dla pieszych oraz oświetlenie uliczne przy nowobudowanych drogach gminnych. W 2019 roku działania takie zostały zrealizowane w Rzyszczewie, Bobrowicach, Warszkwie, Tychowie i Bobrowiczkach, a w 2018 roku w Noskowie i w Janiewiczach.
12. Po wypadku na oznakowanym przejściu w Warszkwie dnia 24 stycznia pojawiło się w Internecie wiele opinii i stwierdzeń obarczających Wójta Gminy i Gminę Sławno odpowiedzialnością za ten wypadek lub za niesprawność zamontowanych urządzeń. Oświadczam, iż nikt z lokalnej prasy, w tym redaktor Obserwatora Lokalnego Mieczysław Siwiec nie próbował uzyskać ode mnie lub pracowników Urzędu Gminy jakichkolwiek informacji lub wyjaśnień w tej sprawie. **W artykule stwierdzono jakoby Gmina Sławno wydała ponad 100 tys. zł. na aktywne oznakowanie przejść, na których w dniach**

24, 25 stycznia wydarzyły się wypadki. Nieprawdą jest zarówno suma, gdyż wydano zupełnie inną kwotę, jak i fakt, że na środkowym przejściu /koło kapliczki/, na którym wydarzył się wypadek w dniu 25 stycznia, BYŁO ZAINSTALOWANE AKTYWNE OZNAKOWANIE LUB DOŚWIETLENIE. PRZEJŚCIE K. KAPLICZKI NIE ZOSTAŁO OZNAKOWANE I DOŚWIETLONE. GMINA NIE WYDAŁA ŻADNYCH ŚRODKÓW NA OZNAKOWANIE TEGO PRZEJŚCIA !!!

Wyrażam ogromne ubolewanie z powodu wystąpienia opisanych wyżej wypadków, na które ani ja jako wójt, ani Gmina Sławno, nie mieliśmy wpływu. Będę dalej działał w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Z CAŁEGO SERCA WSPÓŁCZUJĘ POSZKODOWANYM MIESZKAŃCOM WARSZKOWA ORAZ ICH RODZINOM.

Apeluję do osób, w tym szczególnie redaktorów gazety Obserwator Lokalny, tak chętnie komentujących tego typu zdarzenia i bezkrytycznie wskazujących winnych, szukających taniej sensacji o rozsądek i umiar w opisywaniu rzeczywistości. Zadaniem dziennikarzy jest rzetelnie przedstawianie faktów, a nie ich fałszywe kreowanie. Dostyc mamy w naszym społeczeństwie szkalowania ludzi, całych grup społecznych i zawodowych oraz wrogiego „napuszczania” jednych ludzi na innych.

Z poważaniem

***Wójt Gminy
(-) Ryszard Stachowiak***