



# Stowarzyszenie Samorządowe S6

KRS: 0000495570 REGON: 321480750 NIP: 6692521585

Gm. Będzino • Gm. Biesiekierz • Gm. Brojce • Gm. Damnica • Gm. Dygowo • Gm. i M. Goleniów • Gm. Kobylnica • M. Kołobrzeg • Pow. Kołobrzegi  
 • M. Koszalin • Pow. Koszaliński • Gm. Łęczyce • Gm. Nowa Wieś Lęborska • M. i Gm. Ploty • Gm. Potęgowo • Gm. i M. Sianów • Gm. Siemysł • Gm.  
 Sławno • M. Sławno • Pow. Sławieński • Gm. Słupsk • M. Słupsk • Pow. Słupski • M. Sopot • Gm. Szemud • Gm. Ustronie Morskie • M. Wejherowo

Koszalin, dnia 5 kwietnia 2017 r.

S6-7/2017

**Pan Jarosław Kaczyński**  
**Prezes Prawa i Sprawiedliwości**  
**Posel na Sejm RP**

*Szanowny Panie Prezesie,*

W imieniu Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Samorządowego S6 w załączeniu przekazuję wystąpienie Stowarzyszenia do Prezes Rady Ministrów Pani Beaty Szydło z prośbą o rozstrzygnięcie w najszybszym możliwym terminie faktycznie zatrzymanych, ogłoszonych w 2015 r. przetargów na projektowanie i wykonawstwo kluczowej dla rozwoju Pomorza trasy ekspresowej na odcinku od Koszalina – przez Słupsk – do Trójmiasta.

z poważaniem

**Prezes Zarządu**

**Piotr Jedliński**

**Załącznik:**

Uchwała Walnego Zebrania Stowarzyszenia Samorządowego nr 5/2017 r. z dnia 3.04.2017 r. z Załącznikiem – wystąpieniem do Prezes Rady Ministrów Pani Beaty Szydło.

**Uchwała nr 5/2017**  
**Walnego Zebrania Stowarzyszenia Samorządowego S6**  
**z dnia 3 kwietnia 2017 r.**

**w sprawie wystąpienia do Prezes Rady Ministrów Pani Beaty Szydło**

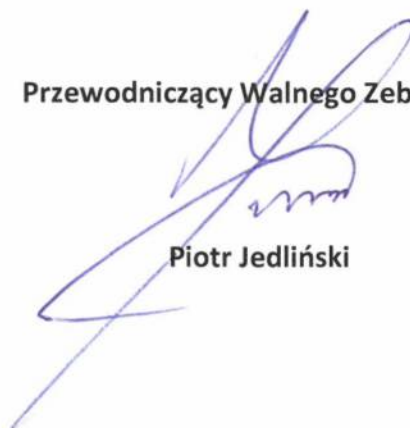
Na podstawie § 18 ust. 1 i 2 Statutu Stowarzyszenia Samorządowego S6, uchwała się co następuje:

§1. Przyjmuje się wystąpienie Walnego Zebrania Stowarzyszenia Samorządowego S6 do Prezes Rady Ministrów Pani Beaty Szydło, stanowiące Załącznik do niniejszej Uchwały.

§2. Upoważnia się Prezesa Zarządu do przekazania wystąpienia, o którym mowa w §1 Prezes Rady Ministrów Pani Beacie Szydło oraz do wiadomości parlamentarzystom województw zachodniopomorskiego i pomorskiego, a także Panu Posłowi Jarosławowi Kaczyńskiemu.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Walnego Zebrania**



**Piotr Jedliński**

Załącznik do Uchwały nr 5/2017 z dnia 3.04.2017 r.  
Walnego Zebrania Stowarzyszenia Samorządowego S6

### Wystąpienie Walnego Zebrania Stowarzyszenia Samorządowego S6 do Prezes Rady Ministrów Pani Beaty Szydło

Szanowna Pani Premier !

Stowarzyszenie Samorządowe S6 od ponad roku apeluje do Rządu RP kierowanego przez Panią Premier o rozstrzygnięcie w jak najszybszym możliwym terminie faktycznie zatrzymanych, ogłoszonych w 2015 r. przetargów na projektowanie i wykonawstwo kluczowej dla rozwoju Pomorza trasy ekspresowej S6 na odcinku od Koszalina – przez Słupsk – do Trójmiasta.

W 2015 r. trasa ekspresowa S6 została ujęta na całej długości w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* na liście zabudżetowanych, podstawowych zadań Programu, po wielu szczegółowych analizach ich przydatności, pilności komunikacyjnej, ekonomicznej i społecznej oraz znaczenia dla krajowego i europejskiego systemu komunikacyjnego (część uzupełniającej sieci TEN-T).

Jak dotąd apele Stowarzyszenia i mieszkańców Pomorza pozostały bez pozytywnej reakcji Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, którego przedstawiciele wypowiadają się publicznie o konieczności rewizji dotychczasowych założeń polityki transportowej Państwa i przesunięcia środków na inne cele inwestycyjne, co będzie skutkowało pozostawieniem mieszkańców naszego regionu bez dostępu do krajowej sieci dróg szybkiego ruchu.

Pomorze Środkowe jest, według analiz „Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju” przyjętej przez gabinet Pani Premier w dniu 14 lutego 2017 r., terenem najbardziej wykluczonym komunikacyjnie w całym kraju (Rys. 10. *Wskaźnik peryferyjności czasowej* na s. 173 SOR).

Ziemia koszalińska i słupska należą do najsłabiej rozwiniętych części kraju i położone są znacznie bardziej peryferyjnie transportowo niż Polska Wschodnia, kumulując liczne problemy społeczno – gospodarcze związane ze słabym zaludnieniem i niskim uprzemysłowieniem oraz oddaleniem od aglomeracji, restrukturyzacją gospodarki po 1989 r. (upadek PGR-ów), które zostały dodatkowo pogłębione przez reformę administracyjną kraju w 1999 r. i utratę przez Koszalin i Słupsk statusu miast wojewódzkich.

Odłożenie budowy trasy ekspresowej S6 na odcinku od Koszalina do Gdańska na bliżej nieokreśloną przyszłość będzie oznaczało dalsze pogłębianie różnic w rozwoju kraju i wewnątrz regionów i prowadziło nas w kierunku swego rodzaju latynizacji Polski, gdzie obok siebie występować będą wysokorozwinięte obszary wzrostu i bogactwa z autostradami, nowoczesnymi lotniskami i szybkimi kolejami oraz tereny pogrążone w gospodarczej i infrastrukturalnej zapaści z pogłębiającym się ubóstwem i społeczną dezintegracją.

Niezrealizowanie trasy ekspresowej S6 na całej długości w obecnej perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020 jak pierwotnie planowano, utrwali istniejący status quo na dziesięciolecie, gdyż wielkość środków w ramach polityki strukturalnej dla Polski w kolejnym budżecie UE zgodnie z powszechną oceną nie będzie już tak duża jak obecnie. Spowoduje to także zakończenie bieżącego okresu programowania bez spodziewanego efektu transportowego i ekonomicznego dla północnej Polski, pozostawiając wyrwę w środku połączenia Szczecin – Gdańsk skutkującą nieosiągnięciem założonych rezultatów dla tego projektu transportowego.

Dlatego prosimy Panią Premier o osobistą interwencję i zobowiązanie Ministra Infrastruktury i Budownictwa do jak najszybszego rozstrzygnięcia wstrzymanych postępowań na projektowanie i budowę odcinków drogi ekspresowej S6 we wschodniej części województwa zachodniopomorskiego oraz w województwie pomorskim.

Przewodniczący Walnego Zebrania



Piotr Jedliński



## Uzasadnienie

### do Uchwały nr 5/2017 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Samorządowego S6 z dnia 3 kwietnia 2017 r.

Zarząd Stowarzyszenia, po kilku miesiącach bezczynności GDDKiA od ogłoszenia we wrześniu i październiku 2015 r. przetargów na projektowanie i wykonawstwo odcinków planowanej trasy ekspresowej S6 od końca obwodnicy Koszalina i Sianowa do Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, na posiedzeniu w dniu 1 marca 2016 r. podjął Uchwałę nr 3/2016 występując do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z apelem o przyspieszenie procedur związanych z przygotowaniem inwestycji do realizacji w województwie pomorskim, by proces inwestycyjny w obu regionach kraju przebiegał równomiernie i droga ekspresowa S6 została zrealizowana w obu województwach w możliwie najkrótszym terminie zapewniając korzyści gospodarcze, społeczne i środowiskowe całemu Pomorzu.

Na przedmiotowe wystąpienie pismem z dn. 30.03.2016 r. odpowiedział Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Gdańsku Waldemar Chejmanowski informując, że prace nad przygotowaniem do realizacji trasy ekspresowej S6 w województwie pomorskim przebiegają zgodnie z założonym harmonogramem inwestycji.

Z uwagi na fakt, iż w kolejnych miesiącach nie nastąpił istotny postęp w procedurze ww. przetargów, Członkowie Stowarzyszenia podczas Walnego Zebrania w dn. 16.05.2016 r. podjęli Uchwałę nr 6/2016 w sprawie wystąpienia do Prezes Rady Ministrów Pani Beaty Szydło o nie wycofywanie się i nie odkładanie w czasie realizacji pomorskich odcinków trasy ekspresowej S6, podkreślając, że szybka realizacja budowy drogi warunkuje zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej samorządów leżących na jej trasie.

Na ww. wystąpienie Walnego Zebrania odpowiedzi udzielił z upoważnienia Ministra Infrastruktury i Budownictwa Podsekretarz Stanu Jerzy Szmit zapewniając (pismo nr DDP.2.453.3.2016.mz.1 z dn. 30 czerwca 2016 r.), że prace związane z budową ww. odcinków planowanej trasy ekspresowej S6 odbywają się zgodnie z założonymi harmonogramami oraz z poszanowaniem zasad prowadzonego procesu inwestycyjnego.

Do zmiany tonu wypowiedzi przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa wskazującej na reorientację priorytetów inwestycyjnych nowego Rządu RP doszło jesienią 2016 r., gdy Jerzy Szmit w październiku 2016 r. stwierdził publicznie wypowiadając się w Sejmie oraz w pomorskich mediach regionalnych, że w sprawie budowy pomorskich odcinków trasy ekspresowej S6 decyzja jeszcze nie zapadła.

Na te wypowiedzi ponownie zareagował Zarząd Stowarzyszenia, który na posiedzeniu w dniu 25 października 2016 r. Uchwałę nr 8/2016 zwrócił się z apelem do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o pilne rozstrzygnięcie opóźniających się przetargów i niezwłoczną realizację pomorskich odcinków trasy ekspresowej S6, na które od lat czekają mieszkańcy i samorządy Pomorza, argumentując, że odłożenie w bliżej nieokreślonej przyszłości realizacji trasy ekspresowej S6 w województwie pomorskim będzie oznaczało dalsze pogłębianie różnic w rozwoju kraju i wewnątrz regionu.

Na Uchwałę nr 8/2016 Zarządu Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa odpowiedziało, że „przy podejmowaniu decyzji o kierowaniu poszczególnych zadań inwestycyjnych do kolejnych etapów realizacyjnych, resort musi uwzględnić istniejące uwarunkowania finansowe Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014-2023, którego limit wynosi 107 mld zł, a w który wpisano zadania o wartości 200 mld zł (pismo nr DDP.2.453.191.2016.TR.1 z dn. 29 listopada 2016 r.).

W lutym br. ponownie wypowiedział się publicznie Sekretarz Stanu MliB Jerzy Szmit stwierdzając, że trasa ekspresowa S6 w województwie pomorskim powstanie w bliżej nieokreślonym terminie w przyszłości, informując jednocześnie, że Ministerstwo pracuje obecnie nad koncepcją utworzenia nowej drogi krajowej, która miałaby połączyć Gdynię z Władysławowem.

Uchwałę nr 3/2017 Zarząd Stowarzyszenia Samorządowego S6 z dnia 6 marca 2017 r. zwrócił się z apelem do Wiceprezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego i Ministra Infrastruktury i Budownictwa Andrzeja Adamczyka o nie marginalizowanie transportowe Pomorza Środkowego, gdyż działanie takie stoi w rażącej sprzeczności z nowo przyjętą przez Rząd w dniu 14 lutego br. „Strategią na rzecz odpowiedzialnego rozwoju” mającą zapewnić większą spójność społeczną, gospodarczą i terytorialną kraju i przeciwdziałać nierównomiernemu rozwojowi Polski.

Przedstawiając powyższe wnoszę o przyjęcie przez Walne Zebranie przedmiotowej Uchwały.

**Przewodniczący Walnego Zebrania**

**Piotr Jedliński**

