



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

**Andrzej Adamczyk**

Nk: 181610/12

**URZĄD MIEJSKI W KOSZALINIE  
KANCELARIA WPŁYNĘŁO**

Anna Stempowska

Dnia **22. 11. 2017**

L.d. 4926 podpis (skan)

Zat. (skan)

Wydział Rozwoju i Współpracy Terytorialnej

Wpłynęło dnia **2017 - 11 - 24**

Podpis **Podinspektor**

RWZ. 1207. 2017

**Paulina Zwolan**

**Stowarzyszenie S6**

**24.11.2017**

**Miel**

Warszawa, dnia **16** listopada 2017 r.

*PKS  
RPWT  
22.11.17*

Wydział Komunikacji Społecznej i Promocji

Wpłynęło dnia **23-11-2017**

Podpis

Pan

Jarosław Kaczyński

Prezes Prawa i Sprawiedliwości

*Szanowny Panie Prezisie*

w związku z pismem o numerze BP-249/17 dotyczącym korespondencji Pana Piotra Jedlińskiego Prezesa Walnego Zgromadzenia Stowarzyszenia Samorządowego S6, przesyłam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, że w dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła zmianę Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Nowa wersja dokumentu uwzględnia zweryfikowaną listę priorytetów inwestycyjnych, jakie planowane są do realizacji do 2025 r. w ramach nowego zwiększonego limitu środków Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości 135 mld zł. Zgodnie z wolą Rady Ministrów, główny nacisk został położony na inwestycje znajdujące na terenie Polski Wschodniej.

Zadaniem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa jest m.in. poprawa warunków jazdy dla kierowców oraz zwiększenie bezpieczeństwa na drogach. Powołując się na generalny pomiar ruchu z 2015 r. należy zauważyć, że natężenie ruchu na drodze krajowej nr 6 wynosi około 40 tys. pojazdów na dobę na wysokości Redy i Rumi, a na odcinku Kłębowo - Wejherowo ponad 16 tys. pojazdów na dobę. W wyniku analiz pomiarów jednoznaczne było podjęcie kroków w celu poprawy sytuacji komunikacyjnej na tym właśnie odcinku. Dlatego też obecnie kontynuowane są przetargi dla odcinków S6 pomiędzy obwodnicą Trójmiasta a Luzinem oraz ogłoszono przetarg dla odcinka łączącego całość inwestycji z obecną drogą krajową nr 6 w m. Bożepole Wielkie. Natomiast poziom ruchu na odcinkach drogi krajowej nr 6 między Słupskiem a Lęborkiem oraz w okolicach samego Lęborka nie uzasadnia szybkiej budowy drogi o parametrach drogi ekspresowej (średni poziom ruchu wynosi od 5,8 – 13,2 tys. pojazdów na dobę).

Należy przy tym wskazać, że szacunkowa wartość nowelizowanego Programu wynosi ponad 200 mld zł. Zwiększenie budżetu ze 107 mld złotych do 135 mld złotych w dalszym ciągu nie zapewnia finansowania dla wszystkich inwestycji. W odniesieniu do przedmiotowej inwestycji uprzejmie wyjaśniam, że Ministerstwo obecnie nie jest w stanie przeznaczyć środków finansowych na realizację całości drogi ekspresowej S6. Budowa odcinków S6 między Koszalinem a Bożympołem Wielkim oraz Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej możliwa będzie w następnym okresie programowania.

Do wiadomości:  
Pan Piotr Jedliński  
Prezes Stowarzyszenia S6  
ul. Rynek Staromiejski 6-7  
75- 007 Koszalin

*tyż w ramach NALAZNEGO SZACUNKU*

*[Signature]*